

PLÁN BOZP

pro přípravu stavby:

**Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563
trati Brno-Vlárský průsmyk**

Zadavatel stavby:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.,

Dlážděná 1003/7,

110 00 Praha 1

IČ: 70994234

Koordinátor BOZP v přípravě:



Arrano Group s.r.o.

U Kapličky 288/15

779 00 Olomouc - Nové Sady

IČ: 26792303

Projektant:




SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4,


695 01 Hodonín

IČ: 27767442

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


Obsah

1	Úvod	4
2	Základní údaje a všeobecné údaje	5
	Základní předpoklady výstavby	7
	Základní popis prací předpokládaných na stavbě	7
	Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolí stavby	7
	Informace o rozhodnutích a podmínkách	8
3	Situace	9
	Objektové členění stavby	10
4	Základní pravidla staveniště	10
	Obecné požadavky na staveniště	10
	Konkrétní požadavky na vybrané objekty	11
	SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875	11
5	Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození	11
	Obecné požadavky na staveniště	11
6	Zemní práce	14
	Obecné požadavky na provádění prací	14
	Zajištění proti pádu do výkopu	14
7	Betonářské práce	15
	Obecné požadavky na provádění prací	15
8	Zednické práce	16
9	Montážní práce	17
	Obecné požadavky na provádění prací	17
10	Bourací práce	18
	Obecné požadavky na provádění prací	18
11	Provádění stropů	18
12	Provádění střech	18
13	Práce s otevřeným plamenem	18
	Obecné požadavky na provádění prací	18
14	Řemeslné práce (PSV)	20
	Obecné požadavky na provádění prací	20
15	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací	20
	Obecné požadavky na provádění prací	20
	Zdvíhací práce	20
	Veřejné dopravní prostředky	21
16	Specifické požadavky na stavbu	21
	Obecné požadavky na provádění prací v prostoru provozované dopravní cesty	21

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

17 Přílohy..... 23


PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů	23
PŘÍLOHA Č. 2 – Vzor zápisu z KD BOZP	25
PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh	32
PŘÍLOHA Č. 4 – Seznam zhotovitelů	34

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk	
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

1 Úvod

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro přípravu stavby**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace a ostatních dostupných informací. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 4 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dnu BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

2 Základní údaje a všeobecné údaje

Datum odeslání Oznámení: 19.4.2016


Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně
Milady Horákové 3
658 60 Brno

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě:

Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk

ZADAVATEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
b. Identifikační údaje (IČO):	70994234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
STAVBA:	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	k.ú. Ostrožská Nová Ves, za přejezdem u žst Ostrožská nová Ves směrem na Kunovice v délce cca 300m.
a. Druh stavby:	Dopravní stavba – rekonstrukce přejezdu, odstranění přejezdu a úprava navazující trati.
b. Stručný popis staveniště:	Staveniště se nachází v délce cca 300m včetně přejezdu směrem na Kunovice. v k.ú. Ostrožská Nová Ves.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny (NV č.591/2006 příloha.č.5):	6. <i>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</i> 11. <i>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i>
ZHOTOVITEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	
b. Identifikační údaje (IČO):	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)

a. Jméno a příjmení:	-
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
d. Obor autorizace:	-
e. Číslo autorizace:	-

KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o.
b. Identifikační číslo:	26792303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Arrano Group s.r.o.

KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:


a. Název (jméno a příjmení):	
b. Identifikační číslo:	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	

STAVENIŠTĚ:

Předání staveniště zhotoviteli:	
Zahájení prací:	
Plánované ukončení prací:	
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	
Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi:	
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi (název, IČO):	

ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Základní předpoklady výstavby

Předání staveniště zhotoviteli: 21. 3. 2016
 Zahájení prací: 21. 3. 2016
 Plánované ukončení prací: 30. 4. 2017

Postup výstavby:

Celá stavba tvoří jeden funkční celek. Podrobnější návrh na provedení prací je popsán v části F.

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875

- úprava technologie
- nový výstražník se závorou
- úprava SZZ v DK žst. Ostrožská Nová a v DK žst. Kunovice

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563

- demontáž stávající technologie
- úprava SZZ v DK žst. Ostrožská Nová a v DK žst. Kunovice

SO 01 Železniční svršek v km 95,875

- upraví se výškové a směrové poměry železničního svršku přejezdu

SO 02 Železniční spodek v km 95,875

- upraví se železniční spodek v souvislosti s novým přejezdem

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875

- montáž nové pryžové konstrukce přejezdu

SO 04 Rušený přejezd v km 96,563

- zrušení přejezdu

SO 05 Místní komunikace

- výstavba komunikace

SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196

- úprava stávajícího propustku

SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875

- zatrubnění potoka

SO 08 Elektrická přípojka PZZ

- demontáž stávající přípojky

SO 09 Osvětlení chodníku pro pěší


- výstavba osvětlovacích těles

Základní popis prací předpokládaných na stavbě

Rekonstrukce je vyvolána zhoršeným technickým stavem dotčeného zařízení, které je způsobeno především provozním opotřebením a zvýšenými nároky na bezpečnost na přejezdech. Na základě rozhodnutí DÚ a obce Ostrožská Nová Ves se provede zrušení přejezdu v km 96,563 (P7955). Z tohoto důvodu bude provedena rekonstrukce místní komunikace směřující z ulice Nádražní do lázní. Zároveň dojde na přejezdu v km 95,875 (P7954) k rekonstrukci povrchu a výstavbě chodníku, který bude přehrazovat závora.

Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolí stavby


1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE:
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE:

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
	Napojení stavby na veřejné komunikace - zásobování.		
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO: X	NE:

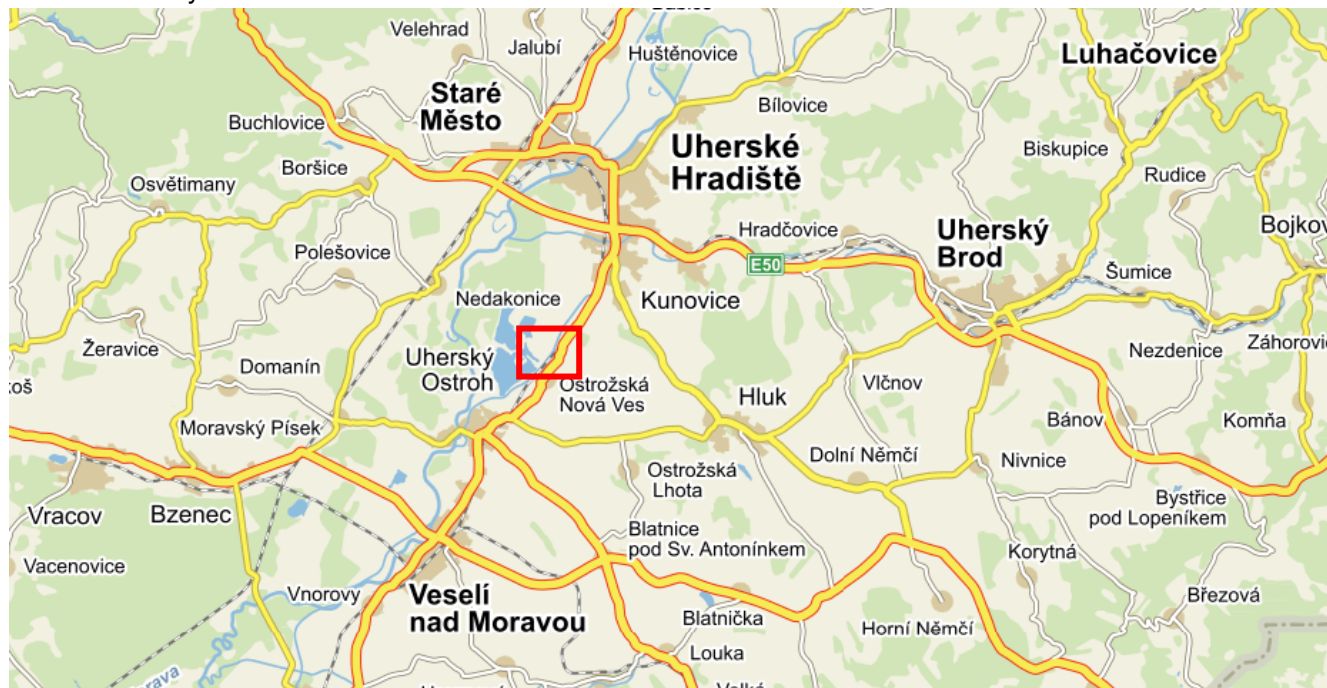
Informace o rozhodnutích a podmínkách

Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených v rozhodnutí a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP na staveništi – dostupné ve zpracované projektové dokumentaci v části **H. Doklady**.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk	
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1


3 Situace

Umístění stavby.



Lokalita výstavby.



	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Objektové členění stavby

D. Technologická část

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek v km 95,875

SO 02 Železniční spodek v km 95,875

SO 04 Rušený přejezd v km 96,563

SO 05 Místní komunikace

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875

E. 1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196

E. 1.6 Potrubní vedení

SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196

SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875

E. 3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 08 Elektrická přípojka PZZ

SO 09 Osvětlení chodníku pro pěší

4 Základní pravidla staveniště


Obecné požadavky na staveniště

Jedná se o liniovou stavbu, kde nelze provést souvislé oplocení staveniště. Zajištění staveniště bude prováděno po pracovních úsecích, podle provádění prací. Tyto úseky budou označeny informačními cedulemi a tabulkami zákazu vstupu nepovolaným osobám. Pouze místo přejezdu bude zajištěno pomocí oplocení s vyznačením náhradních koridorů pro pěší. Pokud zde nebude umístěna informační tabule o stavbě, bude na místě stavby vyvěšeno oznámení o zahájení stavebních prací. Tabulky se umísťují na všech vstupech na staveniště. Dle možností budou ohrazeny pracovní úseky bezpečnostní páskou, případně úseky oplocení.

Výkopy je nezbytné řádně označit a zajistit proti pádu fyzických osob do hloubky. Přechodové lávky pro pracovníky stavby musí být zřízeny přes výkopy hlubší, než 0,5m se zábradlím na jedné straně, pokud je výkop hlubší, než 1,5m, musí být zábradlí na obou stranách. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou kontrolu všech bezpečnostních zajištění a označení a provádí nápravy. V tomto případě se budou pravidelné kontroly a opravy provádět během dne a zvláště na konci pracovního dne, před opuštěním staveniště. Na konci pracovní doby musí být osazeny všechny bezpečnostní prvky.

Osvětlení staveniště

Vzhledem k možnému provádění prací v noční době ve výlukách, je nutné zajistit dostatečné osvětlení pro provádění prací. Toto bude zajištěno zejména pomocí mobilních elektrocentrál a stavebních svítidel.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

- Možné příjezdy na staveniště jsou zejména po ulici Nádražní a z komunikace I/55. Podél trati jde souběžně cyklostezka, která pokud bude využívána je nutné vyznačit náhradní trasy nebo provést taková opatření aby nedošlo k ohrožení veřejnosti. Podrobně jsou trasy uvedeny v části projektové dokumentace: F. Organizace výstavby
- Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.
- Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- Všechna vozidla při vyjíždění, jíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
- Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
- Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropicího vozu.
- Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.

Konkrétní požadavky na vybrané objekty

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875


Při rekonstrukci přejezdu není možná úplná uzavírka komunikace a je nutné provádět rekonstrukci za provozu. Je nutné zajistit průjezd kolem staveniště tak aby nedošlo k ohrožení provozu a chodců. Průjezd bude zajištěn pomocí plotů a odpovídajícího dopravního značení. Je nutné vyznačit jak koridor pro vozidla tak pro pěší a tyto od sebe musí být odděleny pevnou přepážkou (plotem). Pro potřeby stavby je možné koridory přesunout pro další provádění prací, ale vždy aby průjezd byl bezpečný a rovný s dostatečným průjezdným a průchozím profilem. Doprava může být řízena pomocí semaforů, pokud bude třeba průjezd zúžit na jednopruhový.

5 Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození

Obecné požadavky na staveniště

V rámci stavby dojde k pracím v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí a v ochranném pásmu dráhy.

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy specifikovaném § 8-9 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Ochranné pásmo je vymezeno svislou plochou vzdálenou 60 m od osy krajní koleje, popř. min. 30 od hranic obvodu dráhy, tedy hranic drážních pozemků.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk	
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

Dále stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Pověšinou se jedná drážní síť ve vlastnictví stavebníka. V některých případech se jedná o síť mimodrážní. Tyto zásahy jsou projednávány se správcem a vlastníkem sítí. Jedná se o ochranná pásma sítí následujících vlastníků:

podzemní silnoproudé vedení VN	E.ON Servisní, s.r.o.
nadzemní silnoproudé vedení VN	E.ON Servisní, s.r.o.
podzemní silnoproudé vedení NN	E.ON Servisní, s.r.o.
nadzemní silnoproudé vedení NN	E.ON Servisní, s.r.o.
zemní sdělovací vedení	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
plynovod STL	RWE Distribuční služby, s.r.o.
vodovod	SVK a.s.
kanalizace	obec Ostrožská Nová Ves
veřejné osvětlení	obec Ostrožská Nová Ves
zemní sdělovací vedení	Kabelová televize CZ s.r.o.
zemní sdělovací vedení	ČD - Telematika a.s.

Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejbližší však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícím druhu vedení.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců


Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásma podzemní, kabelové vedení stávající i nová

- 1m pro vedení do 110kV
- 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo nadzemního venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

- 1m pro závěsná kabelová vedení u napětí nad 1kV do 35kV včetně
- 2m pro vodič s izolací u napětí nad 1kV do 35kV včetně
- 7m pro vodič bez izolace u napětí nad 1kV do 35kV včetně

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo činní:

- 4m u plynovodů a přípojek do průměru 200mm včetně
- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastaveném území obce

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činní 1,5m po stranách krajního vedení.

Ochranná opatření:


- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3.
- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3.
- zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz NV vlády č. 406/2004 Sb.
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem ČSN 386405, ČSN 386420.
- další opatření – viz: NV č. 591/2006 Sb.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (z. č. 266/1994 Sb.).

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	Stavba:	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	28. 4. 2016	Vydání č.:	V. 1

6 Zemní práce

Obecné požadavky na provádění prací

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací. Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.


Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí **strojně kopaný**, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

Hladina podzemní vody nezasáhne běžné hloubky výkopů.

Zajištění proti pádu do výkopu

Výkopy budou ohrazeny buď zábradlím pokud bude ohrazení umístěno přímo na hraně pádu, a nebo pomocí výstražné pásky umístěné min. 1,5 m od hrany pádu. V případě potřeby budou použity přechody přes výkopy. Dále je možno proti pádu do výkopu využít výkopek, který bude skladován kolem výkopu. Zajištění výkopů a otvorů, přes které potřebují pracovníci přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75m, pokud je výkop hlubší než 0,5m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5 musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy.

- Zabezpečit provádění výkopových prací v okolí staveb tak, aby nehrozilo jejich zřícení.
- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou
- Podle potřeby provést zakrytí výkopů.
- Okraje výkopů opatřit zábradlím.
- Podle potřeby provést přechody či přejezdy přes výkopy.
- Zajistit bezpečný sestup do výkopu a výstup z něj.
- Při provádění výkopových prací se nezdřžovat v ohroženém prostoru.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Nepřipustit nedovolené zatěžování okrajů výkopu.
- Při mechanickém zhutňování zeminy zajistit, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopu nebo staveb.
- Stěny výkopu zajistit proti sesutí.
- Nevstupovat do strojem vyhloubených výkopů se stěnami nezajištěnými proti sesutí.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamoceně výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.
- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.


	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Využití zemních strojů

- Dodržovat návod výrobce zařízení k jeho obsluze.
- Před započetím práce provést ve stanoveném rozsahu bezpečnostní kontrolu stavu zařízení.
- Používat zařízení pouze k účelu, pro který je určeno.
- Nepřetěžovat zařízení nad stanovené parametry.
- Nevzdalovat se od zařízení, které je v chodu.
- Při vzdálení se obsluhy od zařízení zajistit je proti zneužití nepovolanou osobou.
- Neodstraňovat ochranné zařízení stroje.
- Provozovat jen takové zařízení, které má všechna ochranná zařízení funkční.
- Nevyřazovat z funkce bezpečnostní zařízení.
- Provozovat zařízení jen má-li obsluha dostatečný přehled po pracovišti.
- Neprovozovat takové zařízení, které svou činností nebo rozměry ohrožuje okolní zařízení.
- Neprovozovat zařízení se závadami, které bezprostředně ohrožují zdraví nebo život zaměstnanců.
- Používat k práci nepoškozené nářadí.
- Zajistit, aby pracovníci provádějící údržbu nebo opravy zařízení byli ke své činnosti odborně způsobilí
- Používat při práci nepoškozené nářadí.
- Zajistit provádění předepsaných kontrol a revizí zařízení. Zjištěné závady odstranit.
- Soustavně kontrolovat, zda při práci stroje nejsou vibracemi a otřesy ohroženy okolní objekty, zařízení. Zjištěné závady odstranit, v případě hrozícího poškození budov práci přerušit.
- Pracovat se strojem ve stanovené bezpečné vzdálenosti od okraje výkopu, svahu nebo pod.
- Dodržovat stanovenou bezpečnou techniku jízdy při práci na svahu, při jízdě ze svahu.
- Nepracovat se strojem, který není vybaven ochrannou konstrukcí chránící obsluhu při jeho převrácení.
- Pracovat se strojem pod stěnou, pod svahem, v bezpečné vzdálenosti od nich.
- Včas odstraňovat vzniklé převisy zeminy.
- Při práci zachovávat mezi stroji bezpečnou vzdálenost.
- Nemanipulovat se strojem ani s jeho pracovním zařízením při špatném výhledu ze stroje.
- Pracovat tak, aby pracovní zařízení stroje, (např. radlice), nepřesahovalo při hnutí zeminy přes okraj výkopu nebo svahu.
- Při přerušení nebo ukončení práce stroje provést opatření k zabránění jeho samovolného pohybu.
- Stroj vybavit ochranou obsluhy proti padajícímu, odlétajícímu materiálu, předmětům.
- Stroj vybavit ochranou obsluhy proti zachycení, vtažení, těla pohybujícími se součástmi stroje.
- Horké části zařízení stroje vybavit ochrannými tepelnými kryty.
- Stroj vybavit ochranným zařízením proti účinkům nebezpečných látek při jejich úniku z trubek či hadic.
- Stroj vybavit ochranou obsluhy proti zasažení vysokotlakou hydraulickou kapalinou.
- Stroj vybavit ochranným zařízením k zabránění přístupu do nebezpečných prostorů, k nebezpečným částem stroje.
- Neprovádět čištění, mazání, seřizování, údržbu, opravy pohybujících se částí stroje za chodu.
- Neprovádět čištění lopaty zemního stroje při zapnutém motoru stroje.
- Nezdržovat se v nebezpečném prostoru v němž hrozí pád materiálu nebo břemene z pracovního zařízení stroje.
- Přesvědčit se, zda při manipulaci s pracovním zařízením stroje prováděnou nad kabinou dopravního prostředku se v ní nikdo nezdržuje.
- Nezdržovat se bezdůvodně v blízkosti zemních strojů.

7 Betonářské práce

Obecné požadavky na provádění prací

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


Betonová směs bude dopravována pomocí domíchávačů a pump. Při betonáži budou v blízkosti přítomni vždy pouze pracovníci firmy provádějící betonáže. Pracovníci ostatních firem budou udržovat bezpečnou vzdálenost.

- při čerpání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí;
- bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé;
- odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem;
- montáž svislého bednění bude prováděna z typizovaných konstrukcí pro zvýšení místa práce (lešení);
- v případě, že bednicí systém je vybaven lávkami pro montáž a pokládku betonu, budou tyto lávky instalované dle návodu výrobce a osazeny veškerými bezpečnostními prvky. Zejména se jedná o pevnou celistvou podlahu dimenzovanou na předpokládané zatížení a vybavenou poklopy pro přístupový žebřík. Od výšky 1,5 m bude lávka vybavena pevným jednotyčovým zábradlím na hraně pádu. Od výšky 2 m bude zábradlí doplněno o druhou tyč ve výšce cca 60 cm od podlahy a okopovou lištou o výšce 15 cm.
- Při montáži vodorovného bednění budou pracovníci zajištěni osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu.
- Při ukládání čerstvého betonu do konstrukce pomocí betonpumpy, bude provoz a najíždění autodomíchávačů řízeno proškoleným pracovníkem, který předem dohodne způsob komunikace s řidiči
- Je zakázáno jakkoli zasahovat do násypky betonpumpy pokud je v provozu

8 Zednické práce

Na stavbě mohou být prováděny pouze drobné zednické práce např. při rekonstrukcích propustků, např. sanace omítek

- Pracovní místo nesmí být navyšováno pomocí materiálů a předmětů k tomu primárně nesloužících jako např. balíky polystyrenu apod.
- Žebříky budou používány pro práci ve výšce pouze v ojedinělých a krátkodobých případech. Na žebříku budou prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických náradí, se na žebříku zásadně nebudou vykonávat.
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
- Po žebříku mohou být vynášena a snášena jen břemena o hmotnosti do 15 kg. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- Žebříky nebudou používány jako přechodové můstky.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

9 Montážní práce

Obecné požadavky na provádění prací

V rámci stavby je plánováno využití jeřábů pro manipulaci s poli kolejového lože a dalšími těžkými konstrukčními díly.

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly. Je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob.

Na montážní práce musí být vypracován technologický postup, který bude předložen, s dostatečným předstihem, koordinátorovi BOZP v realizaci ke schválení. Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Strojníci u sebe musí mít průvodní dokumentaci vozu, provozní dokumentaci a systém bezpečné práce, na konkrétní pracoviště a platné doklady opravňující je k obsluhování stroje. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

Je nutno naplánovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání.


Jeřáby

Na stavbě se budou používat mobilní autojeřáby.

Před započetím používání jeřábů bude zpracován „Systém bezpečné práce jeřábů“, který mimo jiné stanoví podmínky koordinace a komunikace jeřábů x vazačů x ostatních pracovníků. V případě, že na pracovišti budou dva nebo i více jeřábů, bude též řešit opatření při překrytí pracovních prostorů jeřábů, tak aby nedošlo k jejich vzájemné kolizi.

Ochranná opatření:

- správné ovládání jeřábu a správná činnost jeřábníka
- zajištění stability jeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce
- dostatečná únosnost podkladu, popř. úprava a zpevnění
- umístění podpěr jeřábu v dostatečné vzdálenosti od hran výkopu nebo svahu
- zavěšování břemen smí provádět jen pracovník s odbornou kvalifikací – vazač
- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení
- používání OOPP (přilba, reflexní vesta)

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

- další opatření – viz ČSN ISO 12 480-1, zpracovaná rizika jednotlivých zhotovitelů a další související předpisy a nařízení

10 Bourací práce

Obecné požadavky na provádění prací

Bourací práce budou probíhat zejména při rekonstrukci přejezdu, rušení přejezdu a rekonstrukci propustku. Při provádění bouracích prací je nutné zejména zajistit prostory kolem provádění bouracích prací, aby nedošlo k ohrožení veřejnosti.

Předpokládá se provedení demolic stávajících staveb a zařízení v rámci náplně jednotlivých SO a PS – železničního svršku, spodku, trakčního vedení včetně sloupů, nástupišť apod. Součástí stavby není demolice žádné stavby charakteru budov.

Všichni pracovníci budou vybaveni veškerými potřebnými OOPP (ochranné brýle, přilba, rukavice, ochranná maska/polomaska, popřípadě při práci s bouracím kladivem používat ochranu sluchu). Úklid se provádí pouze v době přerušení bouracích prací.

Ochranná opatření:

- Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku.
- Při používání ručního nářadí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Nářadí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.
- Vybouraný materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika.

11 Provádění stropů

Na stavbě nebudou prováděny práce na stropních konstrukcích.

12 Provádění střech


Na stavbě nebudou prováděny práce na provádění střech.

13 Práce s otevřeným plamenem


Obecné požadavky na provádění prací

Na stavbě mohou být prováděny drobné práce s otevřeným plamenem, ojedinělé svařování případně příprava armatur.

- zkontrolovat stav svářecího zařízení,
- zkontrolovat pracoviště, zejména z hlediska bezpečnosti práce a požární ochrany,
- zkontrolovat, zda v prostoru svařování nejsou hořlavé materiály,

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

- zkontrolovat, zda je zamezen vznik možného požáru nebo výbuchu,
- zkontrolovat, zda se v prostoru svařování nezdržují nepovolané osoby,
- použít pro svářečské práce zařízení a svařovací příslušenství pouze takové, které mu bylo přiděleno mistrem (vedoucím zaměstnancem).
- Při provádění prací s otevřeným ohněm budou mít pracovníci k dispozici PHP
- Svařovací lahve musí být umístěny tak, aby byl k nim zajištěn bezpečný přístup a musí být zajištěny řetízky proti pádu. Na pracovišti mohou být nejvíce 2 zásobní lahve stejného druhu plynu nebo rozdílného plynu. Společně mohou být v prostoru objektu maximálně 15 lahví (na láhev 40 litrů dle přepočtu) a to buď stejného nebo rozdílného plynu.
- Hadice se mohou používat na plyn jen takové, které jsou pro tento účel schváleny výrobcem. Hadice se musí chránit před mechanickým poškozením a spoje musí být těsné. Nejméně 1x za 3 měsíce musí provést svářeč kontrolu hadic, a to při nejvyšším pracovním přetlaku plynu, přičemž zkouška se provádí pod vodou. O kontrole stavu hadic provede svářeč zápis do dokumentace BOZP.
- Hadice rozvádějící plyn k svařovacímu zařízení se vedou a ukládají tak, aby se vyloučilo jejich poškození ostrými ohyby, materiálem, mastnotami, chemikáliemi, účinky svařovacího procesu apod. V případě nebezpečí mechanického poškození se zařízení chrání pevnými kryty.
- Pro svářečské práce s využitím hořlavých plynů se používají svářečské hadice odlišené pro hořlavé plyny a kyslík. Nejkratší hadice, jakož i díl hadice je nejméně 5 m dlouhý bez nastavování spojkami; jiná délka je přípustná, jen stanoví-li tak výrobce nebo dovozce pro konkrétní zařízení.
- U tlakových lahví, rozvodů technických plynů a jejich příslušenství se netěsnosti spojí a uzávěrů zjišťují nehořlavými tekutinami (např. voda s pěnotvornými prostředky), které neobsahují tuky a jiné látky, které by mohly vyvolat reakci.
- Při manipulaci se svářečským zařízením nesmí dojít k úniku nezapáleného plynu na pracoviště v množství představujícím nebezpečnou koncentraci.
- Při odběru acetyleny z tlakové lahve se provádí kontrola případného zahřívání lahve nad 50 °C. Pro případ exotermické reakce v tlakové lahvi musí být písemně stanoven postup pro nakládání s tlakovou lahví, přičemž se vychází z podmínek daných výrobcem nebo dovozcem.
- Po dopravě tlakové lahve s acetylenem na svářečské pracoviště lze s odběrem acetyleny započít nejdříve po uplynutí 1 hodiny. Tato podmínka nemusí být dodržena za předpokladu, že lahve byly dopravovány ve svislé poloze a před použitím nebyly položeny. Lahev při odběru acetyleny musí být v poloze svislé nebo nakloněna ventilem vzhůru pod úhlem nejméně 30° od vodorovné polohy.
- V případě vzniku požáru na svářečském pracovišti, na kterém jsou umístěny tlakové lahve a jiné tlakové nádoby se svářečskými nebo jinými plyny nebo se v nebezpečné blízkosti pracoviště vyskytují, tyto se neodkladně odstraní na bezpečné místo. Přednostně se odstraní plné tlakové lahve a jiné plné tlakové nádoby. Pro stanovení konkrétního postupu se vychází z požadavků na požární bezpečnost stanovených výrobcem nebo dovozcem. Není-li možné takovou manipulaci provést, ohlásí se zásahové jednotce požární ochrany, jaké tlakové lahve a tlakové nádoby včetně jejich obsahu se nacházejí v hořícím nebo ohroženém prostoru.
- Při manipulaci s tlakovými lahvemi pro kyslík a jejich příslušenstvím pro kyslík je nutno vyloučit:
 - jejich znečištění tuky a látkami nebo materiály obsahujícími tuky,
 - použití materiálů neodpovídajících požárně bezpečnostním podmínkám dle druhu svářečské technologie.
- Tlakové lahve se na svářečských pracovištích zabezpečují proti pádu, převržení nebo odvalení. Způsob zabezpečení se volí tak, aby umožnil jejich snadné a bezpečné uvolnění. Tlaková láhev se při svářečských pracích umístí na pevné místo tak, aby nedošlo k ohrožení dopravními nebo přepravními prostředky, pohyblivými se částmi zařízení nebo případným pohybem materiálu nebo k jejímu samovolnému posunu. Po dobu svařování musí být tlaková láhev v dohledu svářeče, popřípadě jiné osoby zúčastněné na svařování. Tlakové lahve pro svařování nelze umístit do pracovní jámy.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

- Vznít-li se plyn unikající netěsnostmi redukčního ventilu, lahvového ventilu, hadic a jiných armatur, lahvový ventil se neprodleně uzavře a plamen uhasí. Vnikne-li plamen do hadice a redukčního ventilu, ihned se uzavře lahvový ventil na tlakové lahvi s hořlavým plynem a poté na lahvi s kyslíkem. Hořák lze zapálit až po odstranění příčiny a následků zpětného šlehnutí. Při zpětném šlehnutí a hoření plamene uvnitř hořáku se ihned uzavrou ventily hořlavého plynu a kyslíku na hořáku a hořák se ochladí.

14 Řemeslné práce

Obecné požadavky na provádění prací

Na stavbě budou prováděny pouze drobné řemeslné práce

Dopravu bude organizována hlavním dodavatelem stavby, případně jím určeným zástupcem. Tento bude mít na starost informování o způsobu dopravy po staveništi, určení místa parkování, případně složení nákladu a bude rovněž informován o opuštění staveniště všech kontrolovaných vozidel. Pracovník bude informovat o možné kolizi s pracemi ve výškách, o výkopech které by mohly bránit průjezdu, případně jiných překážkách provozu, které mohou vznikat v průběhu stavby a výrazně ovlivňovat provoz po staveništi.


15 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací

Obecné požadavky na provádění prací

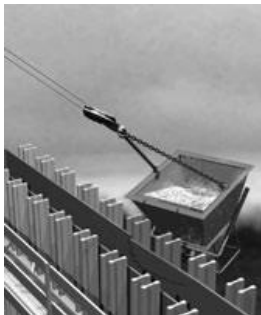
- jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací
- například využití více jeřábů na jednom staveništi SBJ koordinace jeřábů
- práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků - železnice,

Zdvihací práce

- odborná způsobilost jeřábníka i vazače
- správné ovládání jeřábu a správná činnost jeřábníka v souladu s návodem k výrobce
- zajištění stability jeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce,
- dostatečná únosnost podkladu, popř. úprava a zpevnění,
- umístění podpěr jeřábu v dostatečné vzdálenosti od hran výkopu nebo svahu,
- zavěšování břemen smí provádět jen pracovník s odbornou kvalifikací – vazač,
- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu,
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení,
- používání nepoškozených vázacích prostředků a kontrola jejich stavu před každým použitím
- pohyb v okolí zdvihacího zařízení vždy v ochranné přilbě
- zákaz vyřazování bezpečnostních a signalizačních prvků
- zpracovaný systém bezpečné práce
- předpoklad užití zdvihacích zařízení pro rutinní zdvihací práce – autojeřáb, ocelová výztuž, kádě na maltu, pojízdné kontejnery, bednění, provádění úprav ocelových konstrukcí přemostění

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk	
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

NE



ANO



Veřejné dopravní prostředky

Na staveništi se nebudou pohybovat vozidla veřejnosti. Na komunikaci navazující na výjezd ze staveniště budou dopravní značky s informací o výjezdu vozidel stavby. Na staveništi se budou pohybovat drážní vozidla a je nutné dodržet všechny podmínky vyplývající dotčených drážních norem a legislativy.

16 Specifické požadavky na stavbu


Obecné požadavky na provádění prací v prostoru provozované dopravní cesty

Práce budou částečně prováděny ve výlukách. Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření byly průběžně konzultovány se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11). Daná problematika je podrobněji popsána v části F. Zásady organizace výstavby.


- Pracovníci vykonávající činnost v prostoru kolejí budou mít povolení pro vstup do kolejí, tedy absolvují lékařskou prohlídku a vstupní kabinet bezpečnosti práce na dráze.
- Pracoviště v blízkosti provozované koleje, musí být odděleno bezpečnostní páskou.
- Všechny stroje vykonávající činnost v blízkosti provozované koleje, které mohou zasahovat do průjezdného profilu, musí mít bezpečnostní hlídku.
- Během provádění prací v blízkosti kolejí a trakčního vedení, je třeba dodržovat ČSN 34 15 00, ČSN EN 50 110-1, TNŽ 34 31 09 a předpis OK2, zejména čl. 240-274.
- Další podmínky pro práci v koleji stanoví předpis SŽDC Bp1 Se všemi podmínkami jsou pracovníci prokazatelně seznamováni v rámci školení, která odpovídají jejich funkcím.

Používání OOPP vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované OOPP, což platí pro všechny účastníky stavby. Všechny OOPP musí být označeny značkou CE ve smyslu NV č. 21/2003 Sb. V prostoru dráhy musí být zaměstnanci vždy vybaveni výstražnou vestou, ochrannou přilbou a pevnou pracovní obuví.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


V případě, že bude muset být některá z prací prováděna jiným způsobem, než je uvedeno technologickém, nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotčený zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk	
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1

17 Přílohy

PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů

- Zákon** č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.
- Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- Zákon** č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- Zákon** č. 350/2011 Sb., o chemický zákon
- Zákon** č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
- Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu. v platném znění.
- Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády** č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády** č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády** č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění
- Nařízení vlády** č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška** Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

27. **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
28. **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.
29. **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
30. **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách.
31. **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
32. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
33. **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

Jiné požadavky

SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC č.50 - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční cesty


ČD S8 - Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

ČD S 8/3 - Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

TNŽ 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

SŽDC Ob 1 - Vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC


SŽDC E10 - Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	Stavba:	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	28. 4. 2016	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 2 – Vzor zápisu z KD BOZP



PEGAS NONWOVENS s.r.o.
SKLADOVACÍ HALA VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	Stavba: PEGAS NONWOVENS, SKLADOVACÍ HALA VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ	Koordinátor BOZP: Ing. Zdeněk Beníček 739 511 390 zdenek.benicek@arranogroup.cz
	Zadavatel stavby: PEGAS NONWOVENS s.r.o.	
ARRANO GROUP s.r.o. Střední Novosadská 10 779 00 Olomouc Tel: 585 203 166	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE BOZP DENÍK A KONTROLNÍ LIST ZÁVAD KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI	
Evidenční číslo zápisu: 16007_001_16_02_04 Datum konání: 4.2.2016 Datum zápisu: 4.2.2016		

1 PROGRAM KONTROLNÍHO DNE

1	Kontrolní prohlídka staveniště	
2	Aktualizace Plánu BOZP	
3	Deník koordinátora BOZP	
4	Kontrolní list závad	
5	Oznámení zadavatelé stavby	
6	Závěr	
7	Přílohy	


2 AKTUALIZACE PLÁNU BOZP

2.1 Zhotovitelé a průběh prací na staveništi v období: 1.2. až 7.2. 2016

Každý zhotovitel je povinen poskytnout součinnost a předložit:

- předpokládaný počet svých pracovníků a pravidelně aktualizovat min. 1 den před konáním KDBOZP
- předpokládaný počet svých pod-zhotovitelů a pravidelně aktualizovat min. 1 den před konáním KDBOZP
- jeho pracovní postupy (TP), rizika k těmto postupům a přijatá bezpečnostní opatření, která jsou jiná než uvedená v Plánu BOZP
- aktuální situace (vlastní a předaná pracoviště, buňkoviště apod.) pravidelně aktualizovat min. 1 den před konáním KDBOZP
- jméno a kontakt na odpovědného zástupce
- HMG svých prací a pravidelně aktualizovat min. 1 den před KDBOZP

1.	PSG-International a. s.	GENERÁLNÍ DODAVATEL (stavební i technologická část)
2	AUTODOPRAVA Němec s.r.o.	ZEMNÍ PRÁCE Skrývka ornice, doprava zeminy.
3	MOBIKO plus a.s.	HTÚ Práce nezahájeny.
4	STAVEX TOP CZ s.r.o.	PILOTY Práce nezahájeny.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

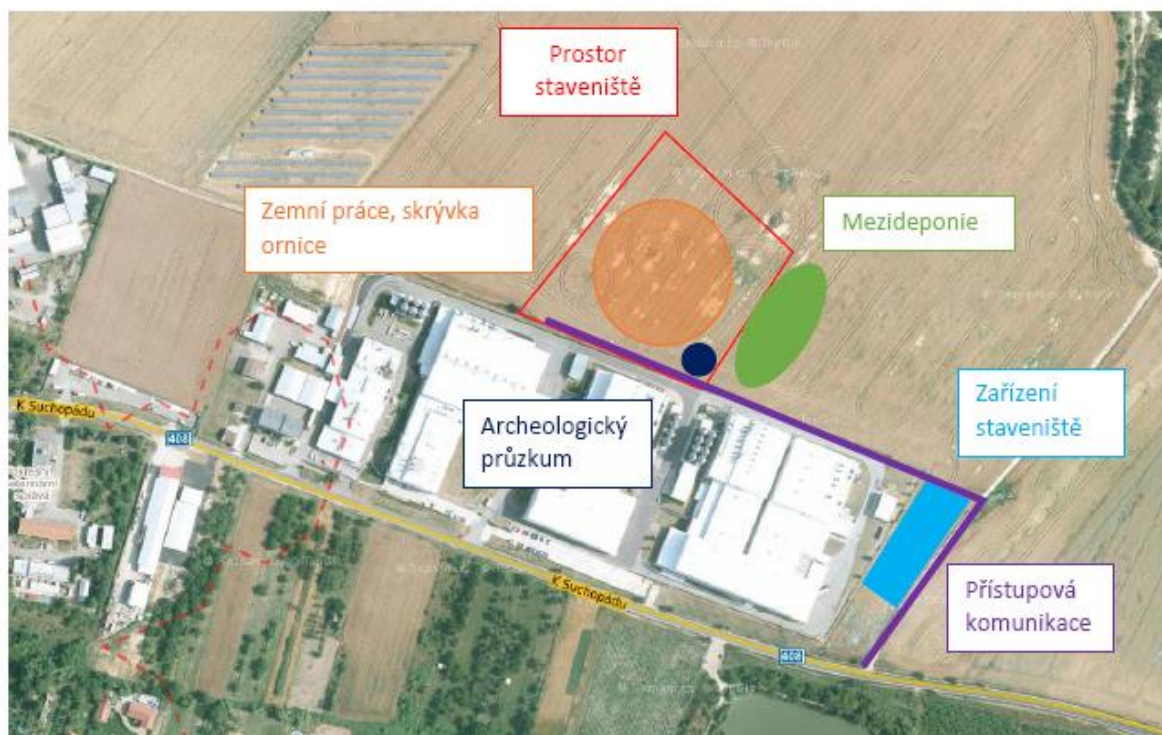


PEGAS NONWOVENS s.r.o.
SKLADOVACÍ HALA VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ

5	ÚAPP BRNO	ARCHEOLOGICKÝ PRŮZKUM Drobné výkopové práce.
---	------------------	---

2.2 Pracoviště zhotovitelů

a) Situace



b) Harmonogram


V současné době probíhá skrývka ornice včetně archeologického průzkumu. Tento bude v současném týdnu ukončen, následně bude probíhat pouze dozorová činnost při provádění výkopů. Skrývka bude probíhat i v následujícím týdnu, poté budou zahájeny práce na HTÚ. HTÚ bude probíhat přibližně do 8. března.

2.3 Informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikají na staveništi během postupu prací.

(dle § 18. odst. 2. písmeno a) zákona č. 309/2006 Sb.)

Každý zhotovitel je povinen dle §16 písm. a) zákona 309/2006 Sb. nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na předmětném staveništi doložit, že informoval koordinátora BOZP předmětné stavby o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil. Všichni zhotovitelé a jiné fyzické osoby (OSVČ), která se osobně podílí na zhotovení předmětné stavby, se zavazují poskytnout koordinátorovi BOZP na staveništi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce stanovených pracovním postupem v souladu s Plánem BOZP předmětné stavby. Jiná osoba informuje koordinátora BOZP předmětné stavby o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím předmětného pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu a to o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších

1.	Bezpečnostní rizika neřešená v plánu BOZP:
2.	Zdravotní nebezpečí neřešené v plánu BOZP:-

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk	
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1



PEGAS NONWOVENS s.r.o.
SKLADOVACÍ HALA VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ

2.4 Koordinace bezpečnostních opatření a spolupráce zhotovitelů k zajištění BOZP, podněty a technická opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů vyžadována zhotovitelem, spolupráce při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností:

dle § 8. odst. 1. písmeno a) b) a c) NV č. 591/2006 Sb

2.4.1	Oznámení o zahájení stavebních prací je vyvěšeno na staveništi.

2.5 Spolupráce se zástupci zaměstnanců zadavatele stavby pro oblast BOZP, popř. TDs

(dle § 8. odst. 1. písmeno f) NV č. 591/2006 Sb.)

5.1.	NEBYLA POŽADOVÁNA
------	-------------------

2.6 Spoluúčast na kontrolní prohlídce stavby stavebním úřadem:

(dle § 8. odst. 1. písmeno g) NV č. 591/2006 Sb.)

1.	NEBYLA POŽADOVÁNA
----	-------------------

3 DENÍK KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI

KONTROLA provádění prací na staveništi a dodržování požadavků na BOZP, kontrola dodržování plánu BOZP na staveništi, upozornění na zjištěné nedostatky, zápisy o zjištěných nedostacích a projednávání zjištěných nedostatků opatření a termínů nápravy:

dle § 8. odst. 1. písmeno d) a § 8 odst. 2 písm. b), c) NV č. 591/2006 Sb., dle § 18. odst. 2. písmeno a) zákona č. 309/2006 Sb.

Obchůzka staveniště s provedenou kontrolou pracovišť.

Byla provedena kontrola staveniště formou pochůzky po jednotlivých pracovištích se zaměřením na probíhající práce a zajištění staveniště.


4.2.2016 - Prováděny výkopové práce, skryvka ornice, archeologický průzkum.



Archeologický průzkum.



Skrývka a odvoz ornice.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1



PEGAS NONWOVENS s.r.o.
SKLADOVACÍ HALA VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ

KONTROLA ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ, VJEZDŮ A VSTUPŮ:

dle § 8. odst. 1. písmeno e) NV č. 591/2006 Sb.


4.2.2016 Staveniště	<p>Staveniště je zajištěno pomocí kombinace oplocení, výstražné pásky a informačních tabulek. V místě možného styku s veřejností jsou umístěny tabulky se zákazem vstupu na staveniště. Na výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci bude umístěna dopravní značka, pozor výjezd vozidel stavby včetně snížené rychlosti provozu.</p>	
------------------------	--	--

KONTROLA PROBÍHAJÍCÍCH PRACÍ:

<i>Datum záznamu</i>	<i>Popis kontrolované činnosti:</i>
4.2.2016 PSG-International a. s.	<p>Dodržování Plánu BOZP. Skládání a manipulace s materiálem. Požadavky na zajištění staveniště, zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště. Udržování pořádku a čistoty na staveništi. Používání osobních ochranných pracovních prostředků.</p>

<i>atum záznamu</i>	<i>Popis kontrolované činnosti:</i>
4.2.2016 AUTODOPRAVA Němec s.r.o.	<p>Dodržování Plánu BOZP. Skládání a manipulace s materiálem. Požadavky na zajištění staveniště, zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště. Udržování pořádku a čistoty na staveništi. Používání osobních ochranných pracovních prostředků. Provádění výkopových prací Provoz a používání strojů a nářadí na staveništi.</p>

<i>atum záznamu</i>	<i>Popis kontrolované činnosti:</i>
4.2.2016 ÚAPP BRNO	<p>Dodržování Plánu BOZP. Skládání a manipulace s materiálem. Požadavky na zajištění staveniště, zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště. Udržování pořádku a čistoty na staveništi. Používání osobních ochranných pracovních prostředků. Provádění výkopových prací Provoz a používání strojů a nářadí na staveništi.</p>

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1



PEGAS NONWOVENS s.r.o.
SKLADOVACÍ HALA VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ

4 Kontrolní list závad

<p>4.1</p> <p>Není evidována žádná závada</p> <p>Zástupce: Zhotovitel:</p>	Závada:	
	Porušené předpisy:	
	Navržené opatření:	
	Termín odstranění:	
	Kontrola a způsob odstranění:	NEDOSTATEK ODSTRANĚN 1) nebyl 2) byl odstraněn částečně 3) byl odstraněn úplně 4) nedostatek zanikl postupem výstavby.


5 Oznámení případů zadavateli stavby, kdy nebyla navržená opatření k zjednání nápravy provedena:

dle § 18. odst. 2. písmeno a) zákona č. 309/2006 Sb.

Není evidováno.

6 Závěr

Účastníci kontroly BOZP byli vyzváni, zda požadují ještě něco vysvětlit, projednat nebo dořešit. Vzhledem k tomu, že tomu tak nebylo, ukončil koordinátor BOZP jednání s tím, že zápis bude rozeslán dohodnutou formou a účastníci mají možnost do 2 dnů po obdržení zaslat koordinátorovi BOZP námitky či připomínky. Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován, pokud není připomínkován do dvou dnů od jeho distribuce. Podpisem prezence stvrzuji správnost předchozího zápisu.

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY		
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk	
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i> V. 1




PEGAS NONWOVENS s.r.o.
SKLADOVACÍ HALA VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ

7 Přílohy:

7.1 Seznam všech subjektů:


Seznam subjektů
PEGAS NONWOVENS s.r.o. Přímětická 86, 669 04 Znojmo, IČ: 254 78 478 Ing. František Medek, zástupce stavebníka E-mail: fmedek@pegas, Mobil: 602 745 635
ALFAPROJEKT OLOMOUC, a.s. Tylova 1136/4, 772 00 Olomouc, IČ: 258 49 280 Milan Možný, zástupce projektanta E-mail: mozny@alfaprojekt.cz, Mobil: 737 141 928
Miroslav Kasáček Myslbekova 1077, 676 02 Moravské Budějovice Miroslav Kasáček, technický dozor investora E-mail: kasacek@renov.cz, Mobil: 737 261 043
PSG-International a. s. Otrokovice, Napajedelská 1552, PSČ 765 02, IČ: 136 94 341 Ing. Jan Lániček, Manažer stavby E-mail: lanicek@psg.cz, Mobil: 603 112 001
AUTODOPRAVA Němec s.r.o. Olbramkostel 77, okres Znojmo, PSČ 67151, IČ: 262 31 816 , zástupce dodavatele E-mail: , Mobil:
MOBIKO plus a.s. Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí, IČ: 267 88 675 , zástupce dodavatele E-mail: , Mobil:
STAVEX TOP CZ s.r.o. Olomouc - Chválkovice, U Panelárny 637/1, PSČ 77900, IČ: 277 72 284 , zástupce dodavatele E-mail: , Mobil:

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1




PEGAS NONWOVENS s.r.o.
SKLADOVACÍ HALA VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ

7.2 PREZENCE:

	PREZENCE	
	<i>Stavba</i>	PEGAS NONWOVENS, SKLADOVACÍ HALA VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ
	<i>Datum</i>	4.2.2016


	PODPIS
PSG-International a. s. Otrokovice, Napajedelská 1552, PSČ 765 02, IČ: 136 94 341 Drahomír Míčka, zástupce hlavního dodavatele E-mail: micka@psg.cz, Mobil: 731 424 514	

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh

Zadavatel stavebních prací v souladu s ujednáním smlouvy si vymezuje právo kontrolovat způsob provádění stavby a dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě nedodržení výše daných podmínek při zhotovování díla může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby vytýkací jednání pro nedodržení hospodářské smlouvy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě zvlášť hrubého porušení bezpečnostních předpisů (smrtelný pracovní úraz způsobený hrubým porušením bezpečnostních předpisů ze strany zhotovitele stavby apod.) může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby odstoupení od uzavřené smlouvy.

Porušení právních a ostatních předpisů		Pokuty v Kč
1	nepředložení požadovaného technologického postupu včetně vytipování rizik, pravidel BOZ, PO, OOPP při provádění prací-§ 16 zákona 309/2006 Sb. nejpozději 8 dnů před zahájením prací	20 000,-
2	staveniště není řádně ohrazeno, vyznačeno	20 000,-
3	nevedení evidence osob na staveništi	1 000,-
4	vede stavební deník v rozporu s požadavky přílohy č. 5 499/2006 Sb.	2 000,-
5	neprovedeno předání a převzetí dočasné stavební konstrukce (lešení a konstrukcí pro zvýšení místa práce, žebříku apod.) a používání nevyhovujících konstrukcí – čl. VII, přílohy NV 362/2005 Sb.	15 000,-
6	nezabezpečení práce ve výškách – NV č. 362/2005 Sb., §3	20 000,-
7	nezakrytý otvor - NV č. 362/2005 Sb., §. 3, odst. 5	10 000,-
8	nezajištěný výkop - NV 591/2006 Sb., čl. III-VI přílohy 3.	10 000,-
9	dtto 7,8 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
10	chybějící ochranné zábradlí na stavbě – čl. I., odst. 4, přílohy NV 362/2005 Sb.	5 000,-
11	dtto 10 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
12	používání nevyhovujících žebříků (poškozených, dřevěných, neodpovídajících NV č. 591/2006 Sb., atd.)	5 000,-
13	pracovní lávky neodpovídající BOZP (bez zábradlí, okopové lišty, nedostatečné široké, atd.)	10 000,-
14	používání k výstupu konstrukce, které k tomu nejsou určeny (bednění, pažení, židle, bedny, atd.)	5 000,-
15	nezajištěné pracoviště pod místem práce ve výškách – čl. V., přílohy NV 362/2005 Sb., v kontaktu s veřejným prostranstvím dvojnásobek	10 000,-
16	nezajištěný prostor, kde se provádí bourací práce - NV 591/2006 Sb., čl. XII.,odst. 6.,přílohy 3.	5 000,-
17	používání poškozených nebo nevyhovujících el. zařízení, prodlužovacích kabelů, atd.	5 000,-
18	provozování vyhrazeného zdvihacího zařízení dle vyhl. č. 19/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů bez platné revize nebo revizní zkoušky – § 4 zákona 309/2006 Sb.	10 000,-
19	obsluha zdvihacího zařízení neproškolenou osobou – ČSN ISO 124 80	5 000,-
20	používání k dopravě osob zařízení nebo části strojů, které k tomu nejsou určeny, jízda osob v nákladním výtahu	10 000,-
21	jeřábová doprava – vázání břemen bez vazačského oprávnění – ČSN ISO 124 80	10 000,-
22	nepoužití ochranných pomůcek – zejména ochranné přilby – Zákoník práce, § 106, příloha NV 495/2001 Sb. za každý zjištěný případ (pracovníka)	500,-
23	požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, popř. odmítnutí dechové zkoušky – Zákoník práce, § 106 - za každý zjištěný případ	5 000,-

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

24	všeobecné porušení platných předpisů BOZP pracovníkem při práci a používání náradí, strojů a zařízení	500,-
25	porušení příkazu nebo zákazu týkající se požární ochrany na označených místech	1 000,-
26	porušení zásady bezpečného provozu tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů	5 000,-
27	zhotovitel neobstará nebo neudrží v provozuschopném stavu věcné prostředky požární ochrany nebo požární bezpečnostní zařízení, poškodí, zneužije nebo jiným způsobem znemožní použití věcných prostředků požární ochrany nebo požárně bezpečnostních zařízení	5 000,-
28	nedodržení předpisů o používání, skladování a manipulaci s hořlavými nebo požárně nebezpečnými látkami nebo nesprávným skladováním materiálu znemožnění přístupu k rozvodným zařízením elektrické energie a uzávěrům plynu, vody a topení	10 000,-
29	nedodržení zásad požární bezpečnosti při používání otevřeného ohně nebo jiného zdroje zapálení	5 000,-
30	provádění prací, které mohou vést ke vzniku požáru, ačkoli nemá odbornou způsobilost požadovanou pro výkon takových prací zvláštními právními předpisy	20 000,-
31	nepořádek na staveništi ohrožující bezpečnost osob (v případě, že nepořádek nebo materiál omezuje únikové cesty je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
32	odkládání odpadů mimo vyhrazená místa nebo nakládání s odpadem v rozporu se zákonem 185/2001 Sb. (pokud se jedná o nebezpečný odpad, je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
33	porušení staveništních předpisů dle přílohy 1 výše nespecifikované	1 000,-
34	porušení §101 zákoníku práce (Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.)	5 000,-

	PLÁN BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	28. 4. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

PŘÍLOHA Č. 4 – Seznam zhotovitelů

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro výše uvedenou stavbu, že jsem tomuto tématu porozuměl a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky, své podřízené, kteří působí na této stavbě a budu poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se KD BOZP pro aktualizaci plánu, tento plán dodržovat a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

	Zhotovitel	Staveniště-pracoviště	datum	podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				